

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

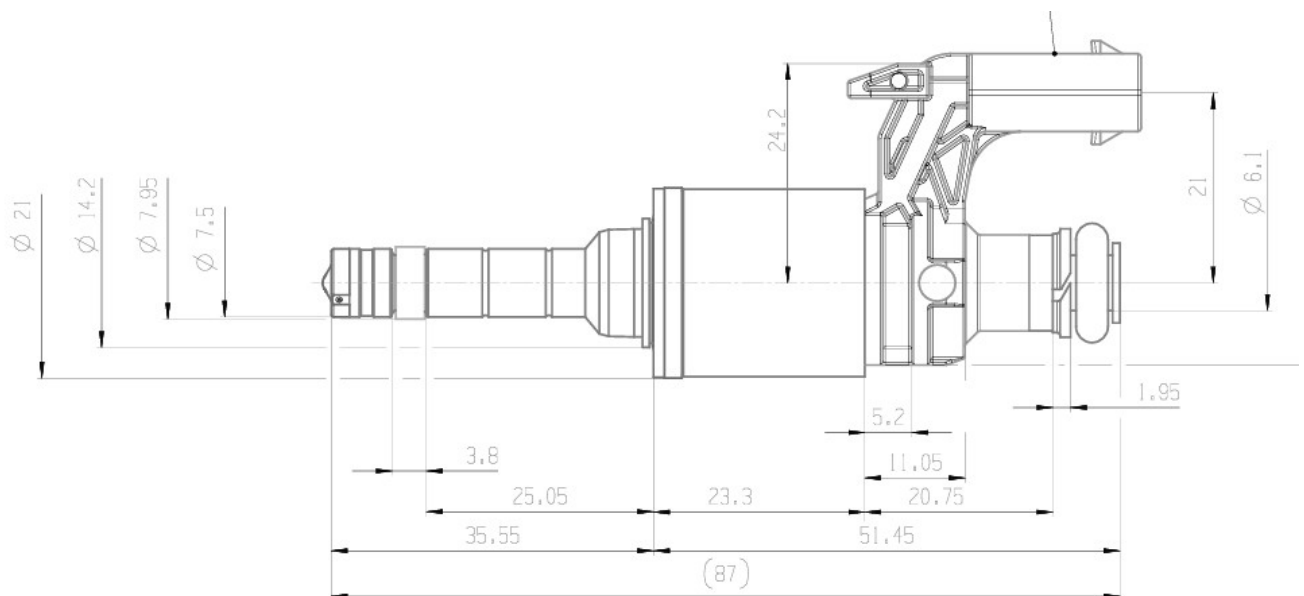
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F094-01PI	84099190	Ex 051 Sistema de injeção de combustível em alta pressão volumétrico, onde a pressão do sistema é diretamente relacionada a quantidade de combustível armazenada de forma a garantir a funcionalidade apropriada, pressão e tempo de injeção desejado pelo controle motor, assim como absorver as oscilações de pressão de combustível proveniente da bomba de combustível em alta pressão, controlado pelo sensor de pressão de combustível.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

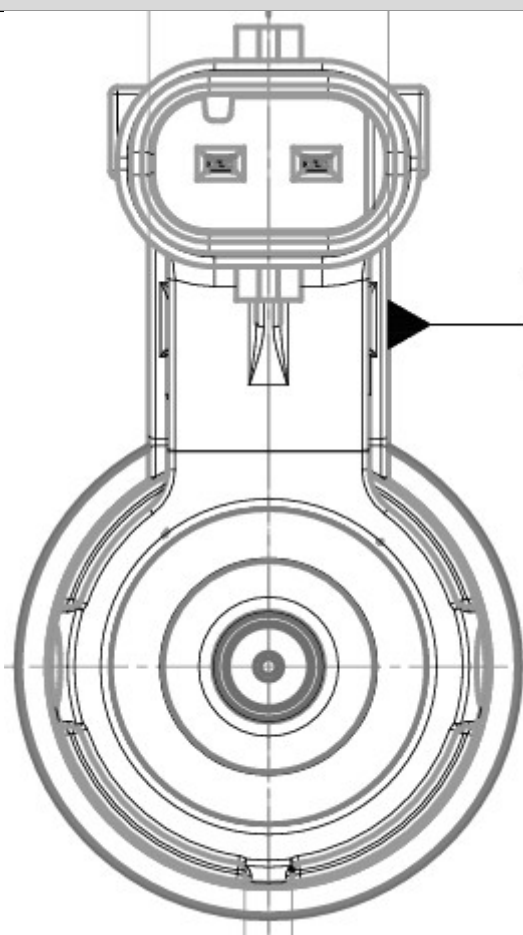
- Bico injetor;
- Tipo: injeção direta
- Aplicação em sistemas de injeção de combustível automotivo.
- Material: aços inoxidáveis tratados termicamente, polímeros (PA66) e elastômeros.
- Massa total: inferior a 0,25 kg.
- Diâmetro externo de 5 mm a 24,5 mm;
- Comprimento total de 87 mm (+ - 3 mm);
- Pressão de trabalho: não superior a 250 bar.
- Conector de duas vias para chicote;
- Chanfro de 0,5 mm por 45 graus;
- Superfícies usinadas para encaixe e vedação.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

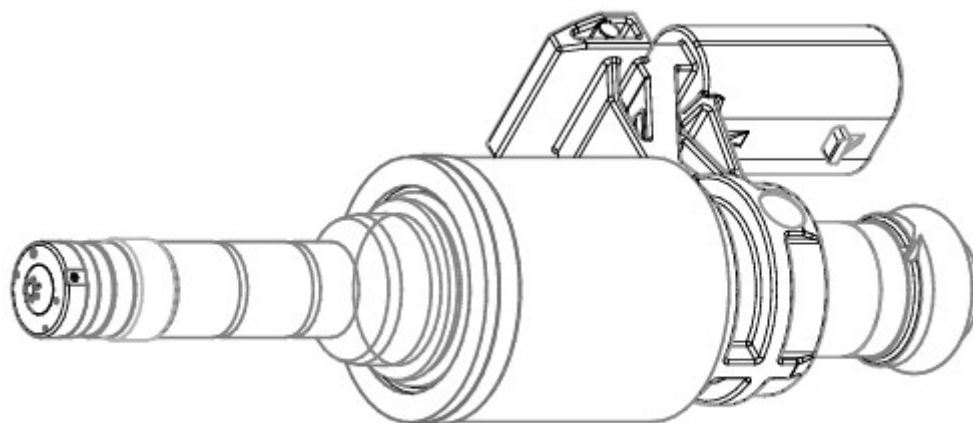
Vista lateral da autopeça (unidade de medida: mm).



Vista superior da autopeça.



Vista isométrica da autopeça.



3. Aplicação do item importado:

Utilizado em sistemas de injeção de combustível de veículos automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Dosar e pulverizar o combustível na câmara de combustão do motor automotivo.